

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19

Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL

Capítulo 7 – Plan de Manejo Ambiental y Social

Acápites I - Plan de Expropiaciones y Reasentamientos

El proyecto de transformación en autovía consiste en la ampliación y mejora de las capacidades de la calzada existente, sobre una extensión total de 136 km los cuales incluyen la construcción de más de 20 km de obra completamente nueva, en las variantes de traza denominadas a continuación "circunvalaciones" que se proyectan a modo de "by-pass" para evitar los centros urbanos de San Jerónimo del Sauce, Sa Pereira, Frontera - San Francisco, actualmente atravesados por la ruta. Estos tramos, se encuentran en zona rural, sin mayores interferencias ni afectaciones de importancia a componentes socioambientales.

El nuevo camino que se ha proyectado sigue básicamente el trazado del camino existente, rectificando su alineamiento para adecuarlo a los parámetros de diseño exigidos.

El Plan de Expropiaciones y Resasentamientos se incluye en un documento homónimo en forma separada del PMAyS, según los requerimientos recibidos.